

ALIAPUR L'ESSENTIEL 2022

CHIFFRES CLÉS ET POINTS MARQUANTS DE L'ACTIVITÉ



ÉDITO



Tom Adams
Président du Conseil
d'Administration



Hervé Domas
Directeur général

En 2022, une fois de plus, Aliapur a réalisé 100 % des obligations légales qui lui sont confiées par ses 611 clients. Cette performance, devenue constante depuis près de 18 ans, demande quelques développements, au risque de sa banalisation.

Ainsi, en 2022 :

- 376 360 tonnes de pneus ont été collectées, du pneu de scooter au pneu génie civil de plusieurs mètres de diamètre.
- 162 481 opérations de collecte chez 32 264 professionnels de l'automobile ont été nécessaires.
- 5,3 millions de pneus VL et 151 000 pneus PL ont été réutilisés en occasion ou par des opérations de rechapage.

Nos ambitions, pour les années à venir, sont on ne peut plus simples. Nous voulons continuer à satisfaire pleinement aux obligations légales des metteurs en marché. Pour cela, la lutte contre les fraudeurs à l'éco-contribution sera l'une de nos priorités de l'année 2023. Les réglementations s'accumulent pour les filières REP mais les processus élémentaires pour éviter que les metteurs en marché vertueux ne payent pour les autres ne sont toujours pas en place. Il est urgent que des mesures simples et efficaces soient prises.

Nous voulons encourager les projets innovants de recyclage pour toujours plus de circularité. C'est donc avec beaucoup d'intérêt que nous suivons et accompagnons les manufacturiers, actionnaires d'Aliapur, dont les objectifs d'utilisation de matériaux biosourcés ou recyclés sont extrêmement ambitieux. Leurs projets se sont indéniablement intensifiés ces dernières années. Si la compétition entre ces acteurs économiques majeurs est de rigueur, elle profitera in-fine à tous les citoyens en matière de respect de l'environnement.

Aliapur se tient mobilisé à leurs côtés à travers des projets communs de Recherche et Innovation.

Nous mettrons tout en œuvre pour atteindre ces deux objectifs, les seuls réellement importants pour conforter la grande robustesse de notre filière.



Qui est Aliapur ?

Aliapur est un éco-organisme spécialisé dans la collecte et le recyclage des pneus en France. Aliapur assure une mission d'intérêt général avec efficacité et la volonté de faire reconnaître la valeur et le potentiel du pneu recyclé.

Un acteur de l'économie circulaire

En assurant le recyclage éco-responsable à coûts maîtrisés de l'ensemble des pneus vendus en France par ses clients, Aliapur contribue à l'économie circulaire et à la décarbonation de l'économie.



Nos actionnaires

Les membres fondateurs d'Aliapur sont représentés à parts égales au Conseil d'Administration :

- Bridgestone Europe
- Continental Holding France
- Goodyear France
- Manufacture Française des Pneumatiques Michelin
- Pneus Pirelli

Les chiffres clés 2022

En 2022, Aliapur a une fois de plus démontré son efficacité et la fiabilité de la filière en collectant 376 360 tonnes de pneus, soit 46 millions de pneus tourisme, et en rééquilibrant ses finances.

BILAN 2022 EN K€

Immobilisations	646	Produits constatés d'avance	1 314
Autres créances	4 552	Fournisseurs et dettes	23 712
Créances clients	14 157	Capitaux propres	3 532
Trésorerie	12 883	Provisions	3 680
ACTIF	32 238	PASSIF	32 238

RÉSULTATS FINANCIERS 2022 EN K€

	2022	2021
Produits d'exploitation	72 600	62 314
Exploitation sous-traitance	- 67 417	- 63 096
Personnel, dotations, impôts et autres charges	- 4 778	- 4 867
Résultat net	405	-5 649

MALGRÉ LES CONTRAINTES, UN RETOUR À L'ÉQUILIBRE

Avec une collecte de **376 360 T** pour une commande de près de **384 450 T**, l'année 2022 se solde par une sous-collecte d'un peu plus de 8 000T et un résultat avant impôt positif de **+338 K€**. Nous retrouvons ainsi une performance économique dans la lignée des années précédentes, à l'exception de 2021 qui s'était soldée par une perte de 5,6 M€.

Sans surprise, c'est le poste « gasoil » qui aura le plus impacté notre activité avec une indexation de près de +22% de nos factures de transport générant un surcoût dépassant le million d'euros sur 2022 par rapport à 2021. Nos prestataires de collecte ayant également à supporter cette hausse du transport routier, une aide temporaire de +2,50 € la tonne a été votée en conseil d'administration pour un total avoisinant les 650 K€. Enfin, notre souhait de développer le transit fluvial – plus écologique que le transport par camion – s'est heurté à la double contrainte du gasoil et d'un niveau d'eau des infrastructures inférieur à la normale, les deux paramètres entraînant une hausse excessive des coûts.

La note économique positive de cette année compliquée vient de la hausse des besoins en valorisation énergétique, en particulier en cimenterie. L'envolée des prix des énergies fossiles a ainsi rendu notre broyat Powergom particulièrement attractif pour accompagner l'industrie cimentière dans sa stratégie de décarbonation.

Sensibilisés à l'incertitude grandissante des années récentes, nous avons pris soin d'anticiper ces surcoûts qui s'annonçaient déjà fin

2021 par le biais d'une hausse de l'éco-contribution afin de maintenir un niveau de service constant auprès des professionnels du pneu et de l'automobile. Le département opérationnel n'aura ainsi eu de cesse en 2022 d'optimiser au mieux ces flux pour maintenir une marge opérationnelle aussi proche que possible des **11,5%** et assurer ainsi l'équilibre de notre modèle économique.

DÉPENSES NON OPÉRATIONNELLES

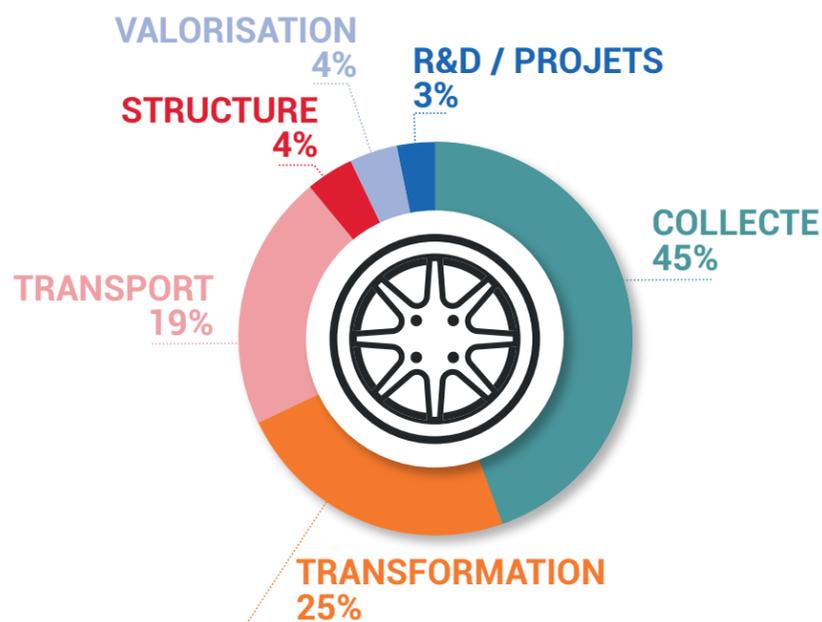
Ces dépenses restent stables dans le temps avec un total de 5,4 M€ en 2022 (hors provisions et amortissements) avec une hausse de 3,2% par rapport à 2021. Les postes habituels de dépenses (déplacements notamment) n'auront évidemment pas échappé à la tendance haussière qui a sévi en 2022.

BILAN

- Après une année 2021 qui a vu ses capitaux propres passer de 8,8 M€ à 3,1 M€, **l'année 2022 signe le retour à l'équilibre avec près de 405 K€ de résultat net.**
- La trésorerie reste solide avec un total de 12,9 M€ contre 8,9 M€ à la clôture 2021.
- La hausse du poste Clients provient des en-cours clients valorisateurs de fin 2022 (forte demande) couplée aux flux Interco avec notre société fille Aliastocks. Ces lignes sont identifiées et ne sont pas à risque.
- Les produits constatés d'avance font leur retour à hauteur de 1,3 M€ en 2022, conséquence de la sous-collecte de 8 000 T environ constatée.
- Les autres postes du bilan restent conformes à nos attentes.

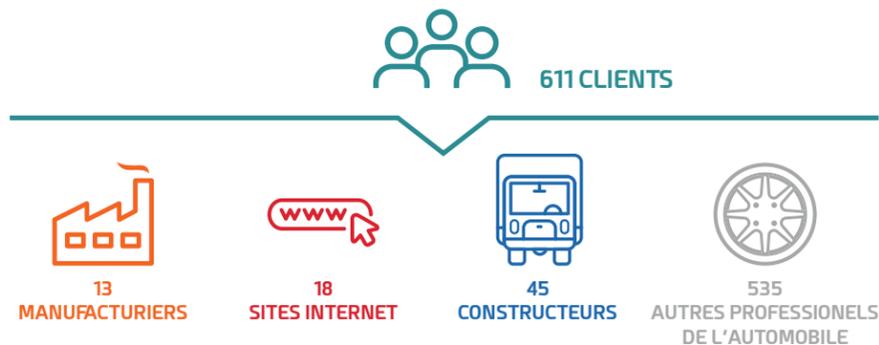
COMMENT EST UTILISÉE L'ÉCO-CONTRIBUTION ?

Répartition des coûts en 2022 pour 1,28€*



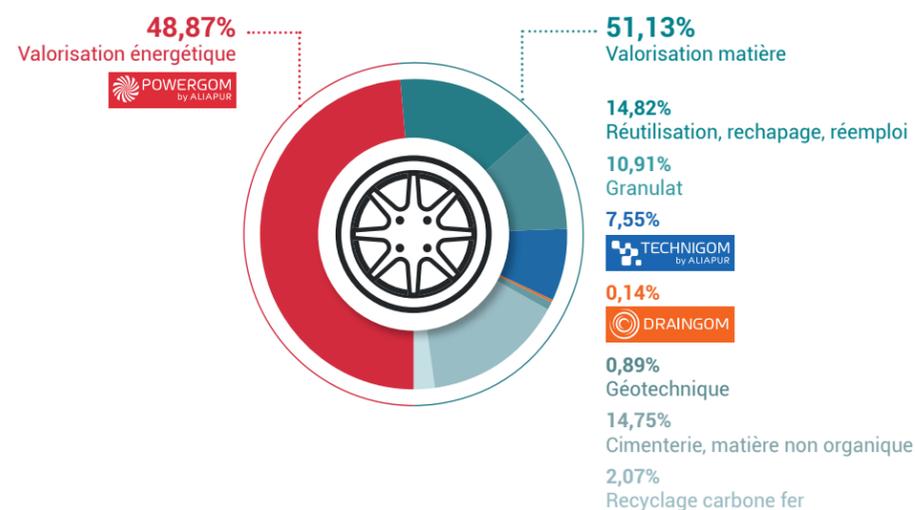
* 1,28€ éco-contribution en 2022 pour une voiture

QUI PAYE L'ÉCO-CONTRIBUTION ?

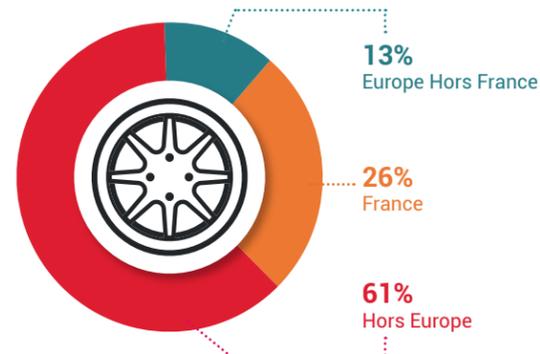


COMMENT SONT VALORISÉS LES PNEUS COLLECTÉS ?

Répartition par type



Répartition par destination



LES DONNÉES CLÉS

376 360 → **46** MILLIONS
 TONNES DE PNEUS
 ONT ÉTÉ COLLECTÉES EN 2022
 DE PNEUS
 TOURISME

162 481 → **1 487** TONNES
 OPÉRATIONS DE COLLECTE
 COLLECTÉES / JOUR
 UNE COLLECTE TOUTES
 LES **39 sec.**

62,42 % → **74 %**
 DES TONNES DE PNEUS ONT ÉTÉ
 COLLECTÉES DANS DES BENNES
 SONT DES PNEUS
 DE VOITURE

32 264
 POINTS DE COLLECTES ACTIFS

50
 TRANSPORTEURS

25
 PRESTATAIRES
 EN FRANCE

+ 6 580
 DEMANDES D'OUVERTURE
 DE COMPTE

15 000
 TONNES DE PNEUS
 D'ENSILAGE TRAITÉES
 PAR ENSIVALOR

54
 VALORISATEURS
 SOUS CONTRAT
 DANS LE MONDE

Quoi de neuf chez Aliapur ?

LES ÉTAPES À VENIR DE NOTRE AGRÉMENT

Aliapur est engagé dans un process long pour obtenir l'agrément du gouvernement en tant qu'éco-organisme, une conséquence de la Loi AGECE.



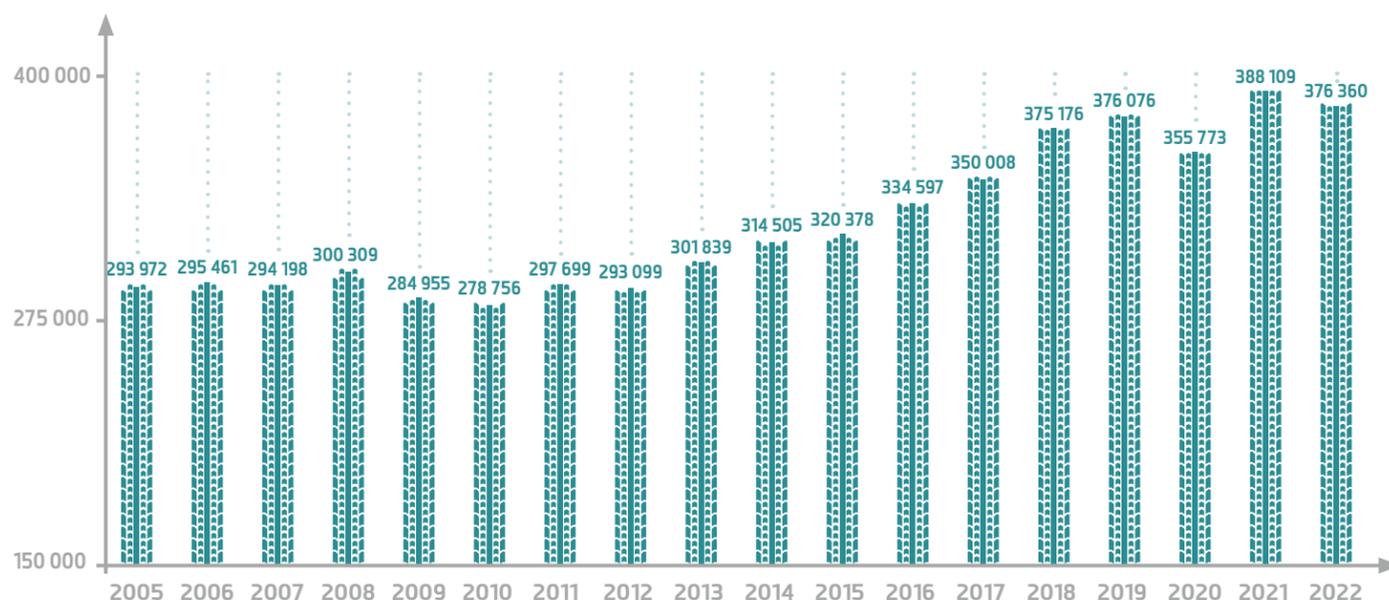
Aliapur existe depuis près de 19 ans. 3^{ème} filière historique de la collecte et du recyclage en France, elle assure plus de 100% des obligations légales des 611 clients qui lui font confiance.

La Loi anti-gaspillage pour une économie circulaire, dite loi AGECE, adoptée en 2020, prévoit qu'Aliapur sollicite un agrément au 1^{er} janvier 2023, dans le cadre de la réforme plus générale de la responsabilité élargie des producteurs, pour obtenir le statut d'éco-organisme officiel.

Mais cette nouvelle procédure nécessite la révision et la création d'un certain nombre de textes réglementaires, accompagnés de procédures de consultation, actuellement toujours en cours. L'objectif annoncé par les pouvoirs publics est que notre agrément puisse nous être délivré avant l'été 2023.

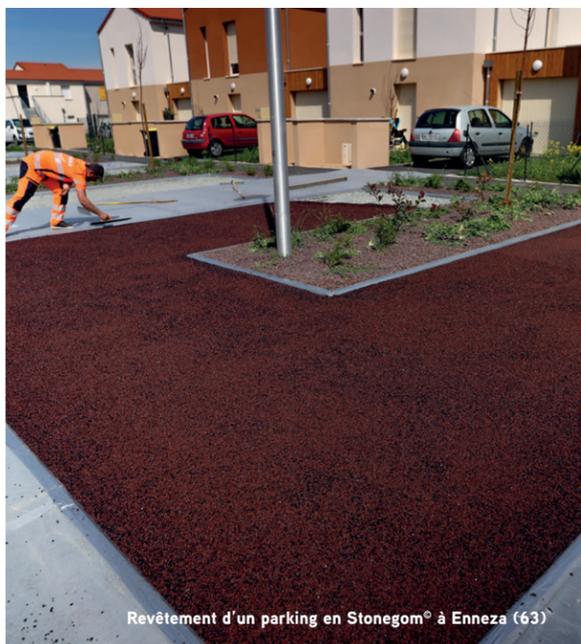
Dans cette attente, Aliapur poursuit ses missions avec la même détermination, tout comme l'ensemble des acteurs de notre filière toujours très engagés.

ÉVOLUTION DE LA COLLECTE EN TONNES



Que deviennent les pneus recyclés par Aliapur ?

Une fois les pneus collectés auprès des professionnels de l'automobile, 15% d'entre eux sont réutilisés et les 85% restants font l'objet d'un processus de valorisation. Ils sont alors utilisés soit comme combustible, soit comme matériau dans différentes industries. Aliapur commercialise trois marques correspondant à des débouchés industriels bien différents. 2022 confirme de nouvelles perspectives de recherches telles que la pyrolyse et le recyclage chimique auxquels Aliapur est largement associée.



Revêtement d'un parking en Stonegom® à Enneza (63)

Technigom est un caoutchouc recyclé issu de la granulation de gomme de pneus, après extraction des fibres textiles et des fils métalliques. Technigom est un caoutchouc pur à 99,3%.

Ses utilisations s'avèrent nombreuses.

Ainsi, les entreprises Pouzzolane des Dômes et Génémat ont mis au point Stonegom®, un revêtement de sol innovant et éco-responsable pouvant être utilisé en parking ou pistes cyclables par exemple. Il associe la pouzzolane, une matière minérale drainante et légère avec Technigom. Ce revêtement offre de nombreux avantages en matière de performance technique tels qu'une souplesse des sols, un amorti, une acoustique. Son pouvoir drainant en fait une solution pertinente pour la gestion des eaux pluviales et offre un bilan carbone meilleur que celui d'autres produits. L'analyse de cycle de vie menée par Natural development démontre que cette solution émet moins de CO₂ en comparaison avec les chemins de terre, après sept ans d'utilisation.

En outre, Stonegom® nécessite moins de travaux de réfection et de maintenance.

Ces nombreux avantages ont été présentés aux visiteurs du Salon des Maires 2022. Ces derniers ont pu tester une piste cyclable présentée au village des mobilités. Par ailleurs, deux parkings commerciaux ont été réalisés en 2022 avec cette solution technique innovante.

Si les performances techniques et environnementales de Technigom sont reconnues par les experts, les industriels y voient aussi de réels potentiels de développement.

Draingom est une gamme de plaquettes de caoutchouc issues du recyclage des pneus pouvant être utilisées comme matériau de remblaiement et de soutènement par les professionnels des Travaux Publics.

Les essais menés en 2021 et 2022 avec l'INSA ont prouvé l'intérêt et la performance de Draingom pour ce secteur. Ainsi, les tests en laboratoire et de terrain ont porté sur la densité apparente, la compressibilité et le coefficient de poussée des plaquettes de pneus. En outre, plusieurs ouvrages de plus d'une dizaine d'années ne présentent aucun signe de dégradation. Ces derniers ont été évalués et remplissent tous parfaitement leur rôle. Ainsi, l'excellente durabilité de ces ouvrages est désormais démontrée.

Les plaquettes de pneus recyclés se comportent donc de manière prévisible et peuvent être utilisées en remblais ou remblais allégés. Draingom exerce effectivement une force plus faible que les remblais en terre, et apporte ainsi une plus grande sécurité aux concepteurs d'ouvrages. Draingom s'avère être également un excellent substitut à des produits manufacturés consommateurs de matières premières tels que billes d'argile ou blocs de polystyrène pour les remblais allégés.

Nos sources d'approvisionnement sont localisées à moins de 200 km de tout chantier sur tout le territoire français, permettant ainsi une baisse notable jusqu'à 80% des émissions de CO₂ liées aux transports.



Draingom utilisé en remblai dans un chantier à Marseille

Powergom est issu de la transformation des pneus recyclés, sous forme de broyats. Les difficultés d'approvisionnement matière et les enjeux environnementaux rendent Powergom particulièrement pertinent pour le secteur de l'aciérie.

En effet, cette industrie très consommatrice de matériaux carbonés voit en Powergom



Four aciérie

une alternative précieuse. La Russie et l'Ukraine étant les principales sources d'approvisionnement en anthracite, les industriels sont à la recherche de matériaux de substitution, tout en sécurisant les livraisons. Si l'on ajoute la nécessaire décarbonation de l'industrie et la volonté de baisser les coûts de production, il devient donc essentiel d'identifier des matières premières de substitution, moins polluantes et moins onéreuses.

Le charbon moussant et l'anthracite, deux matières très utilisées en aciérie, peuvent ainsi être remplacées par Powergom. Une tonne d'anthracite correspond à une tonne sept de broyats de pneus. Cette substitution n'entraîne aucune modification sur les parois du four, ni sur les résultats métallurgiques.

L'impact environnemental de cette substitution est très positif. On constate une baisse des émissions de CO₂ pouvant aller jusqu'à 50%. Aucune incidence sur les rejets de COV et de SO₂ ni sur les concentrations gazeuses des fumées n'a été relevée. L'analyse de cycle de vie montre un net avantage pour la substitution de l'anthracite par Powergom, issu du recyclage. En 2022, Aliapur a collaboré avec Arcelor, LME ou Ascoval pour remplacer une matière fossile importée par une ressource recyclée, durable et locale.

Powergom devient donc un atout majeur pour la décarbonation de l'industrie française et une alternative fiable à l'usage de certaines matières premières sensibles.